

Samhällsekonomiska konsekvenser av Covid-19

Rapport vecka 45

Samhällsanalys

Regionala utvecklingsförvaltningen

Peter Möller, Samhällsanalytiker

Presentation Kompetensförsörjningsdagarna 2020-11-10

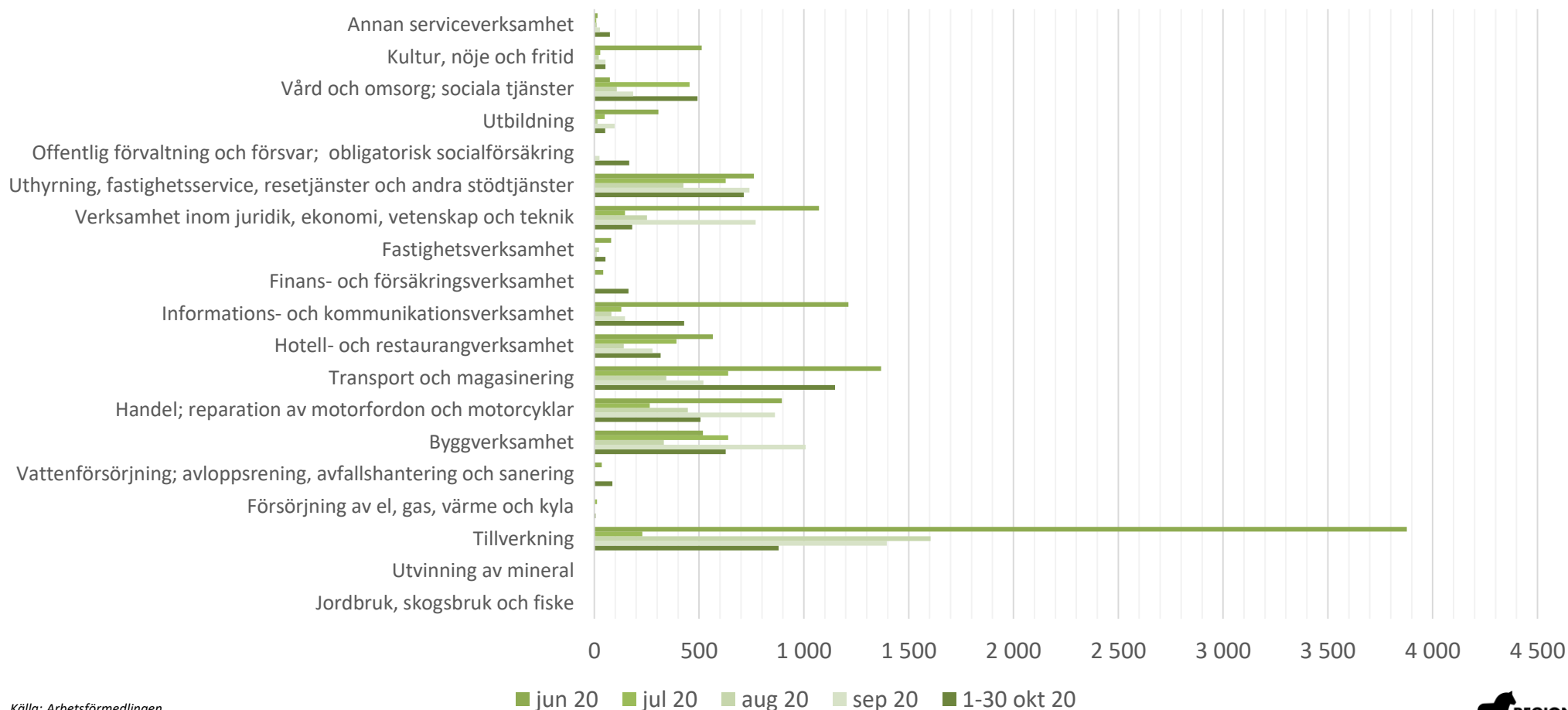
Conny Danielsson, Strateg

Linnea Agné, Strateg

Sammanfattning

- Under senaste veckan har varslen i Dalarna ökat en del men är fortfarande i nivå med hur det såg ut innan Covid-19.
- Ansökningarna om korttidsarbete fortsätter ligga på en låg nivå jämfört med i våras.
- Den öppna arbetslösheten fortsätter sjunka litegrann denna vecka.
- Vi ser fortsatt ingen nämnvärd effekt av Covid-19 på konkurserna i Dalarna.
- Den återhämtning av flygtrafiken som har skett i sommar har stannat av i september som ligger något lägre än i augusti. Detta beror på att utrikesresorna är färre i september än i augusti.

Varslade personer per bransch i Sverige juni 2020 - 30 okt år 2020

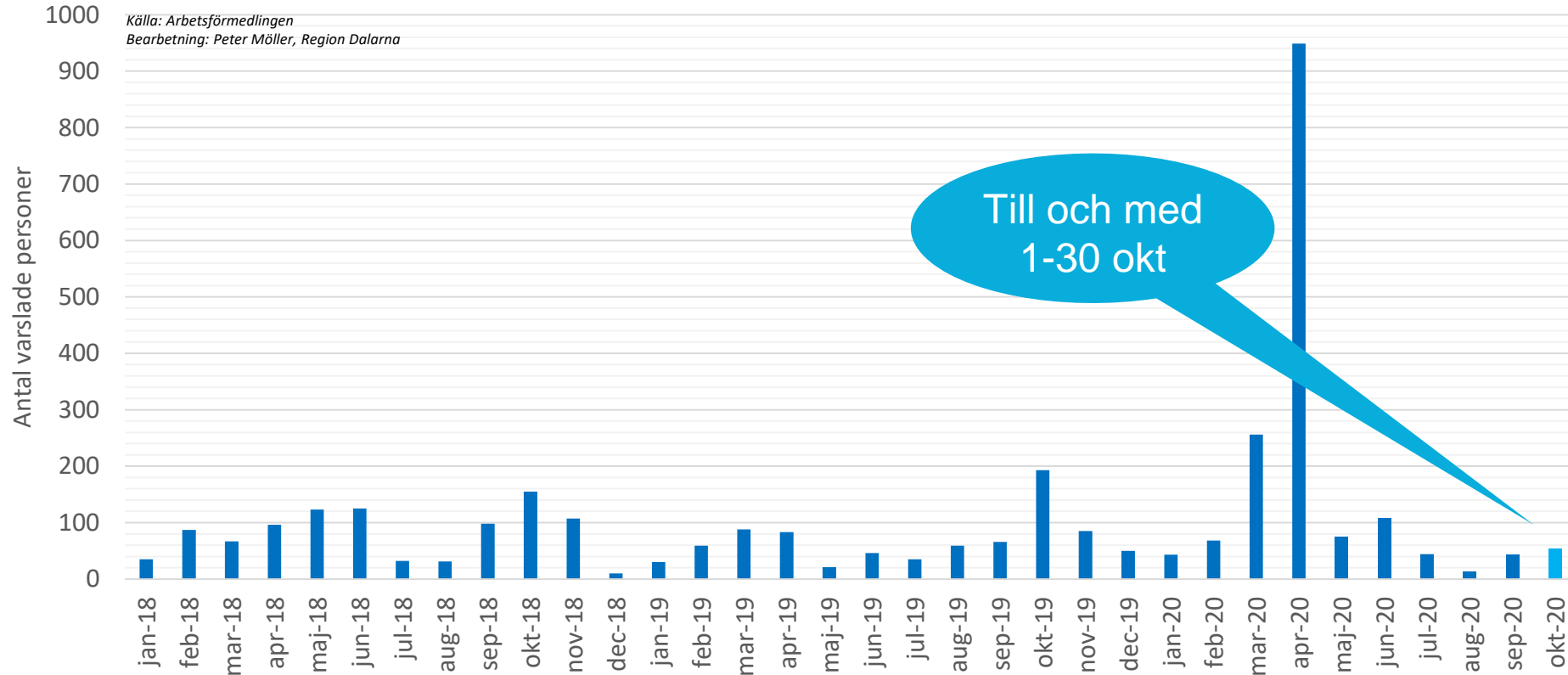


Källa: Arbetsförmedlingen
 Bearbetning: Peter Möller, Region Dalarna

När nästan hela oktober har passerat ser vi flest varslade inom Transport och magasinering. Tillverkning ligger fortsatt högt jämfört med andra branscher, tillsammans med Företagstjänster, IT, och Vård. I övriga branscher är det väsentligt lugnare. Varslen ökar i Hotell- och restaurang men ligger på tämligen låga nivåer jämfört med i våras. Det har lagts en del varsel inom Offentlig förvaltning och försvar i oktober, och där har väldigt få varsel lagts under corona.

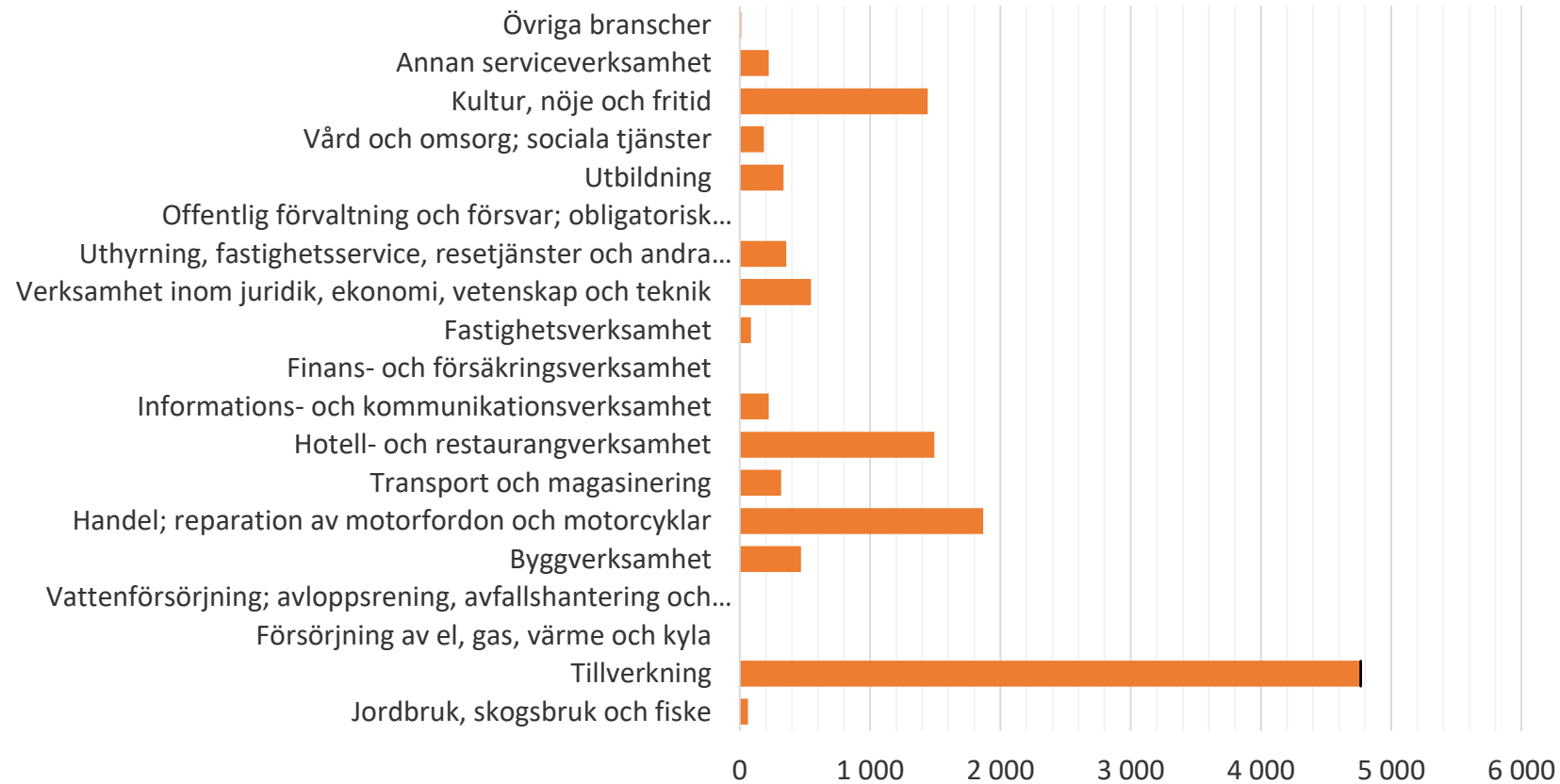
Antal varslade i Dalarna

Antal varslade personer i Dalarnas län (till och med 1-30 okt 2020)



Det har varit tämligen få varsel i Dalarna sedan toppen i april, med en liten ökning i juni jämfört med maj. Juli, augusti och september var väldigt lugna och när nästan hela oktober har passerat har 53 anställda varslats i Dalarna.

Antal anställda i korttidsarbete i Dalarnas län tom 28 okt och under den senaste veckan



Källa: Tillväxtverket
 Bearbetning: Peter Möller, Region Dalarna

tom 28 okt 28 okt - 4 nov



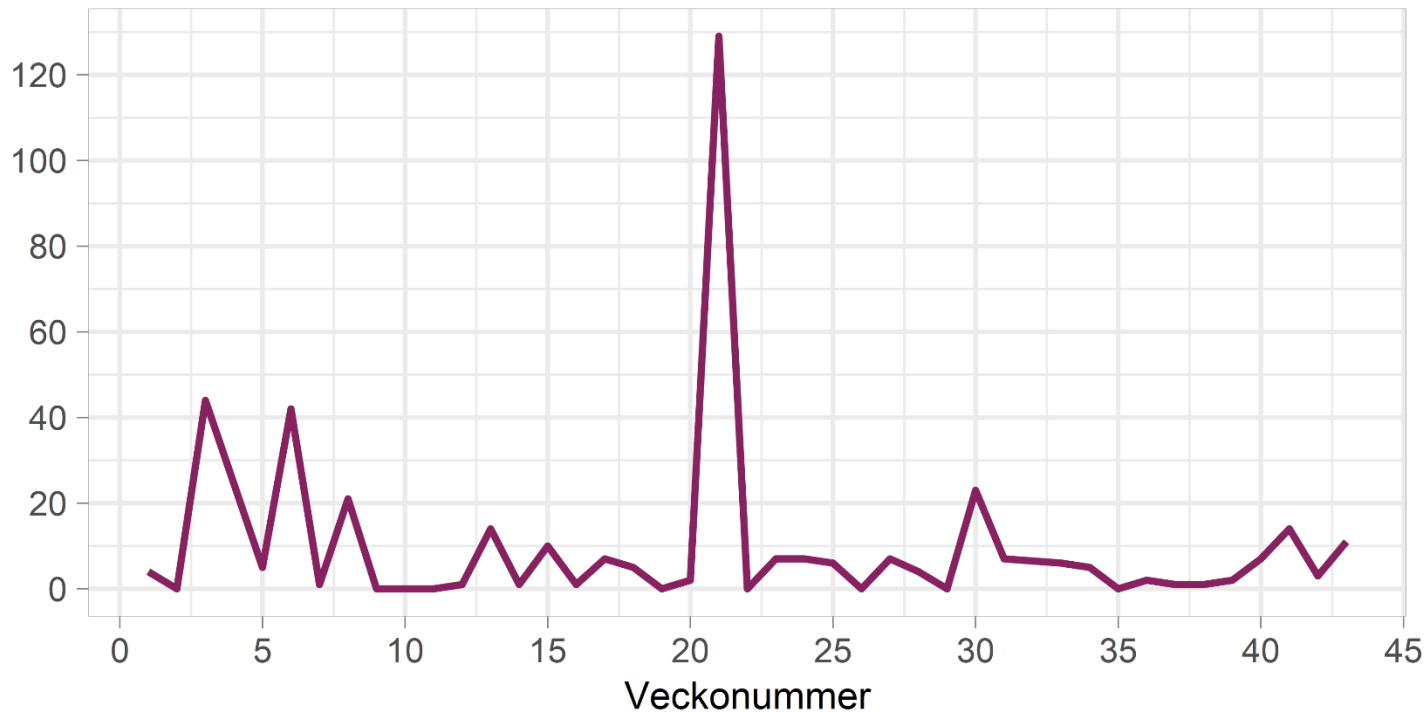
De flesta beviljade ansökningar för korttidsarbete i Dalarna skedde under april och maj inom Tillverkning. Den senaste veckan har varit väldigt lugn mätt i antal beviljade ansökningar för korttidsarbete och det har bara tillkommit någon enstaka ansökan.

MED FINANSIERING FRÅN

Konkurser

Antal anställda berörda av påbörjade konkurser i Dalarnas län vecka 1 till 43 år 2020

Statistiken omfattar anställda (oavsett var i landet) vid aktiebolag med säte i Dalarnas län.

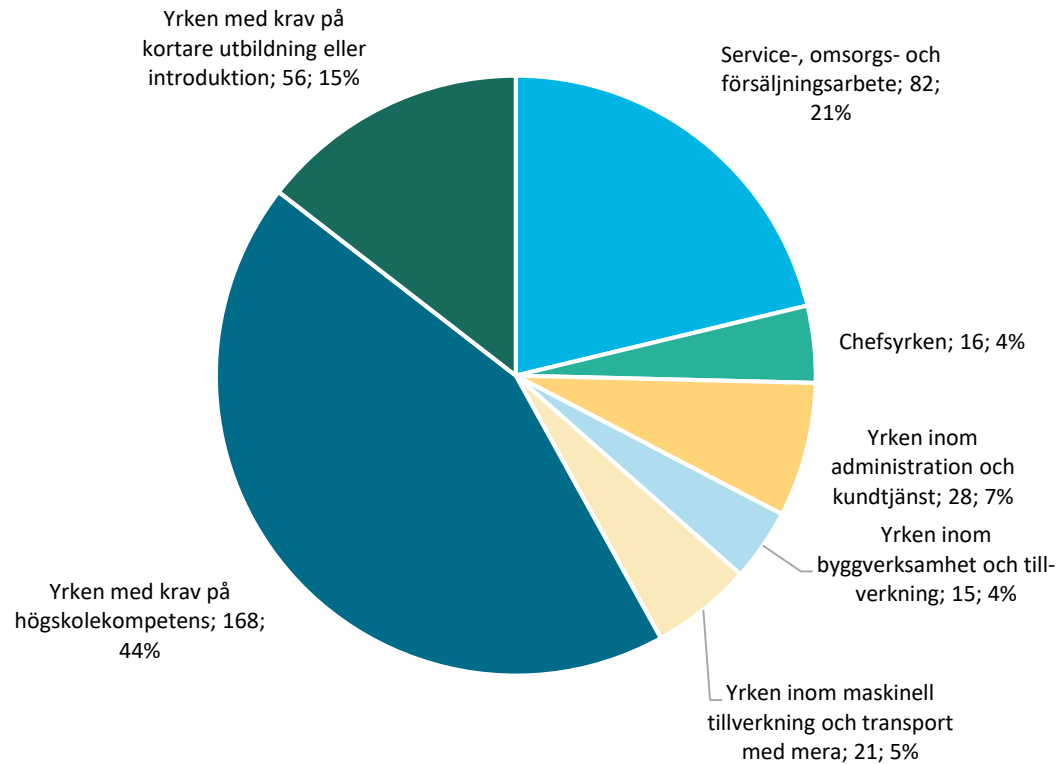


Källa: Retriver, bearbetning av Region Skåne

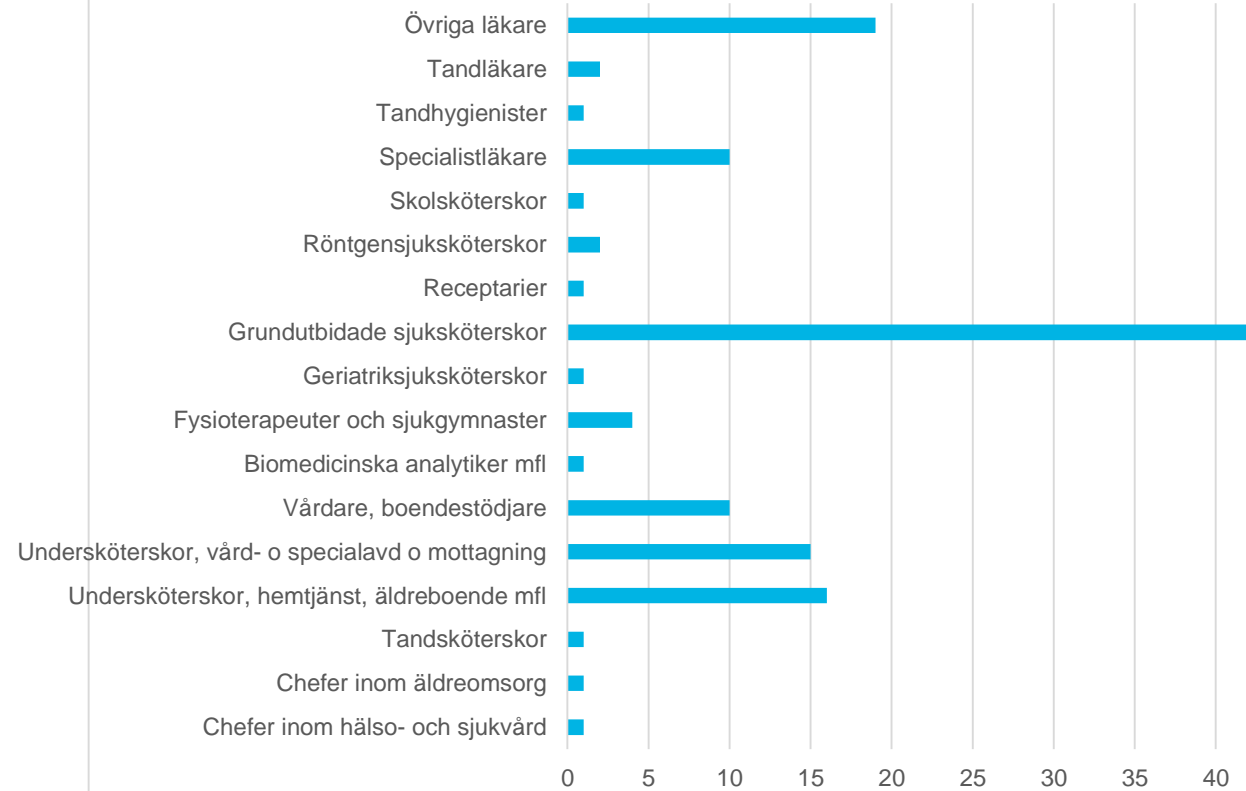
Fortsatt lugnt avseende konkurser i Dalarna.

Lediga platser

Lediga platser/bransch v 44



lediga platser v44, vård



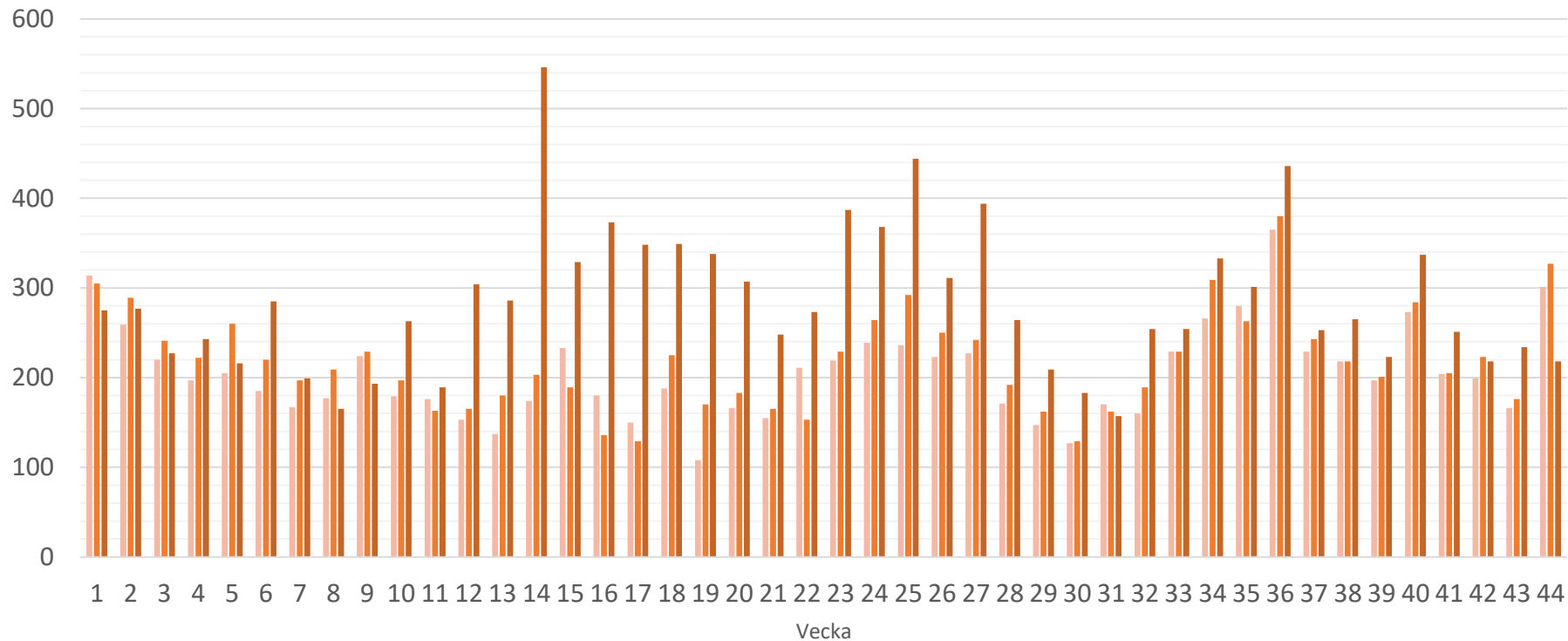
Källa: Arbetsförmedlingen

MED FINANSIERING FRÅN

Nyinskrivna arbetssökande i Dalarna



Nyinskrivna arbetssökande på Arbetsförmedlingen i Dalarnas län per vecka



Antalet nyinskrivna arbetssökande minskade under sommaren för att därefter öka igen i augusti. Efter skolstarten vecka 34 ser vi att antalet nyinskrivna har gått upp och ner vecka för vecka.

Vecka 44 minskar antalet nyanmälda arbetslösa mot föregående vecka och ligger under nivån år 2018 och 2019.

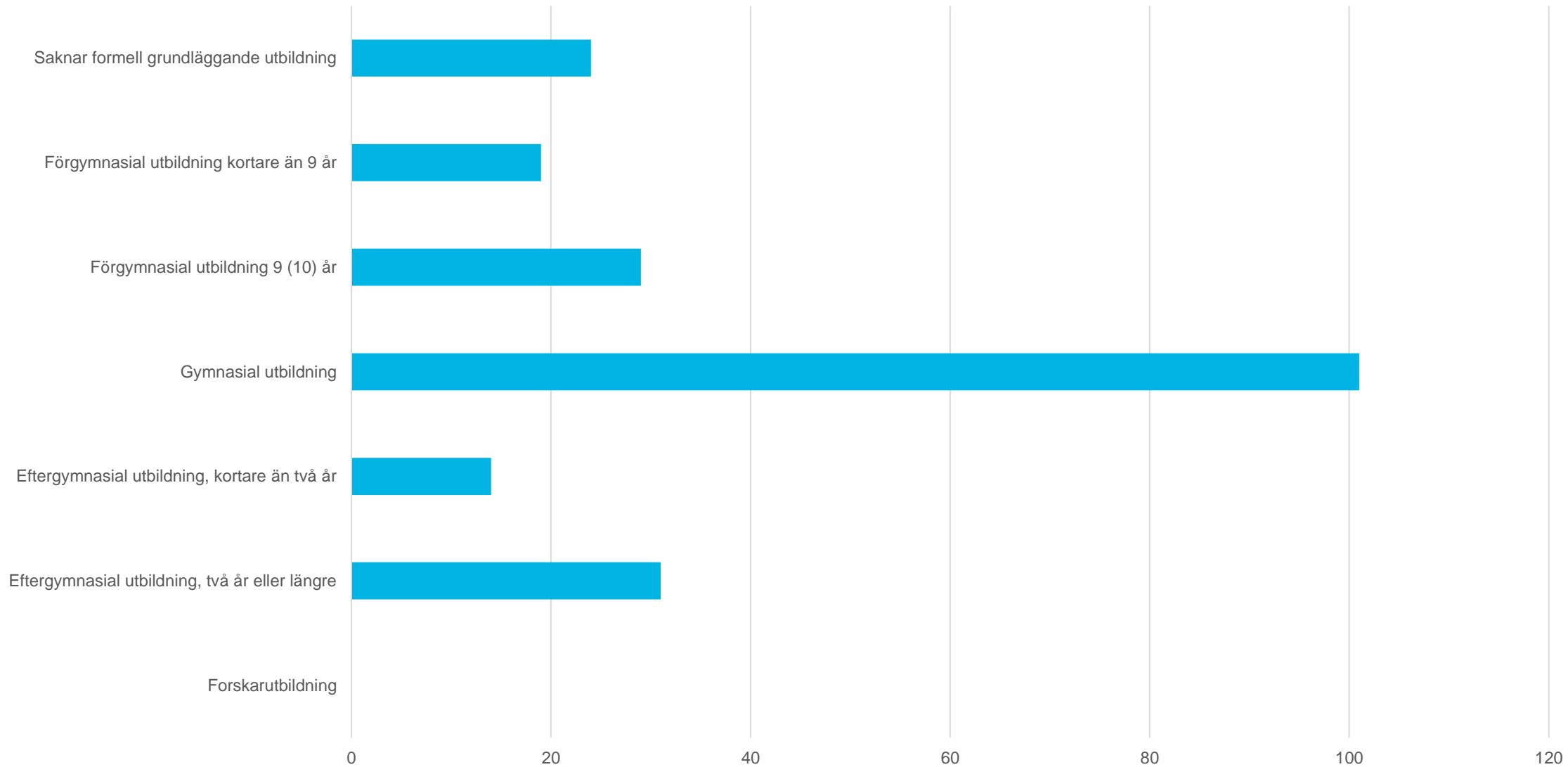
Källa: Arbetsförmedlingen
Bearbetning: Peter Möller, Region Dalarna

■ 2018 ■ 2019 ■ 2020



MED FINANSIERING FRÅN

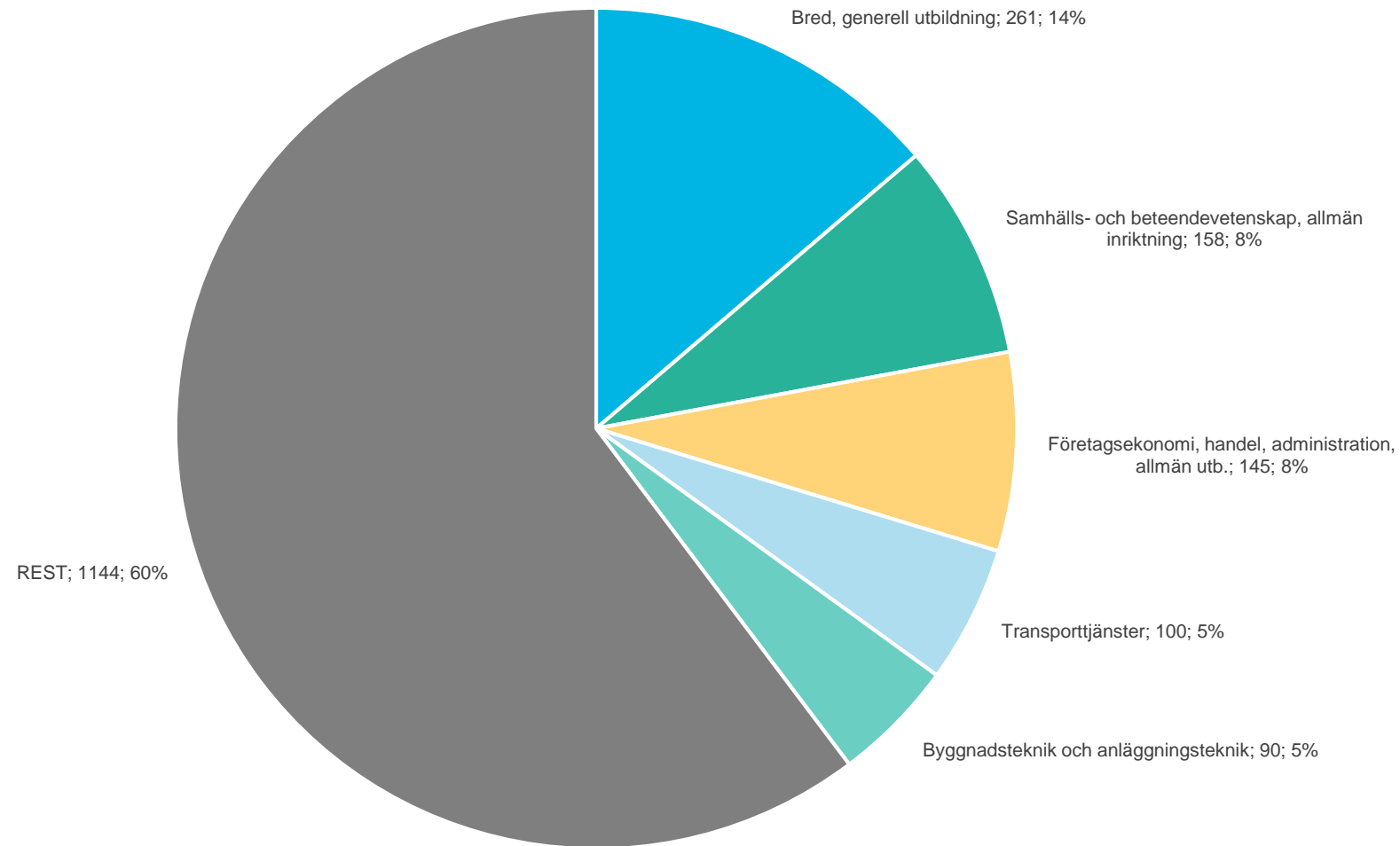
Nyinskrivna vecka 44



Källa: Arbetsförmedlingen

MED FINANSIERING FRÅN

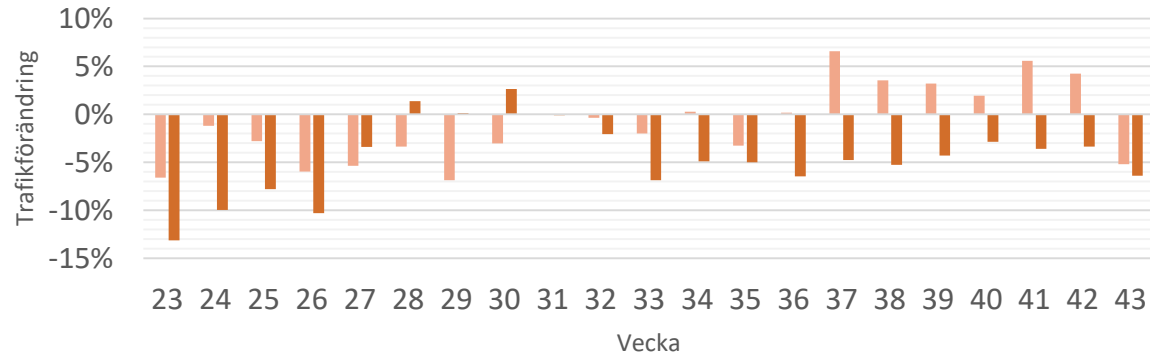
Unga i Dalarna - nyinskrivna efter gymnasieprogram TOP 5 + rest Total mars – september 2020



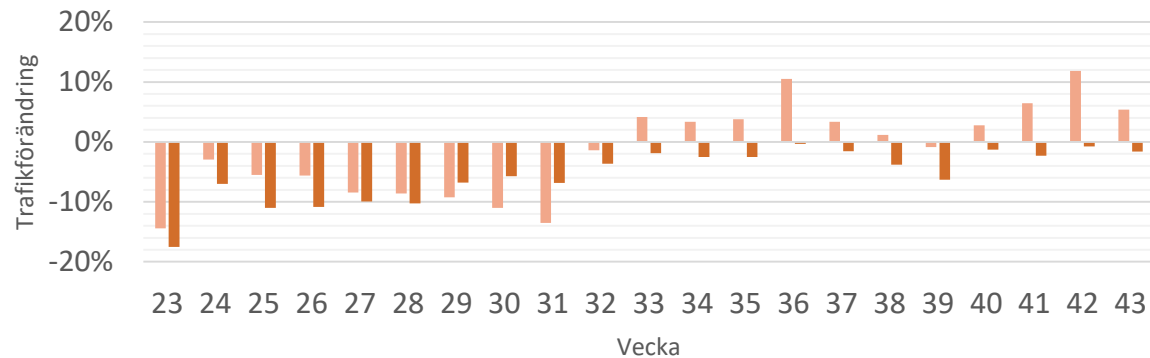
MED FINANSIERING FRÅN



Trafikförändringar 2020 jämfört med 2019 mätpunkt
Borlänge-Falun



Trafikförändringar 2020 jämfört med 2019 mätpunkt
Ludvika



Källa: Trafikverket
Bearbetning: Peter Möller, Region Dalarna

■ Förändring tunga fordon ■ Förändring totalt



I Dalarna finns två fasta mätpunkter för trafikflöden, en mellan Borlänge och Falun, den andra utanför Ludvika.

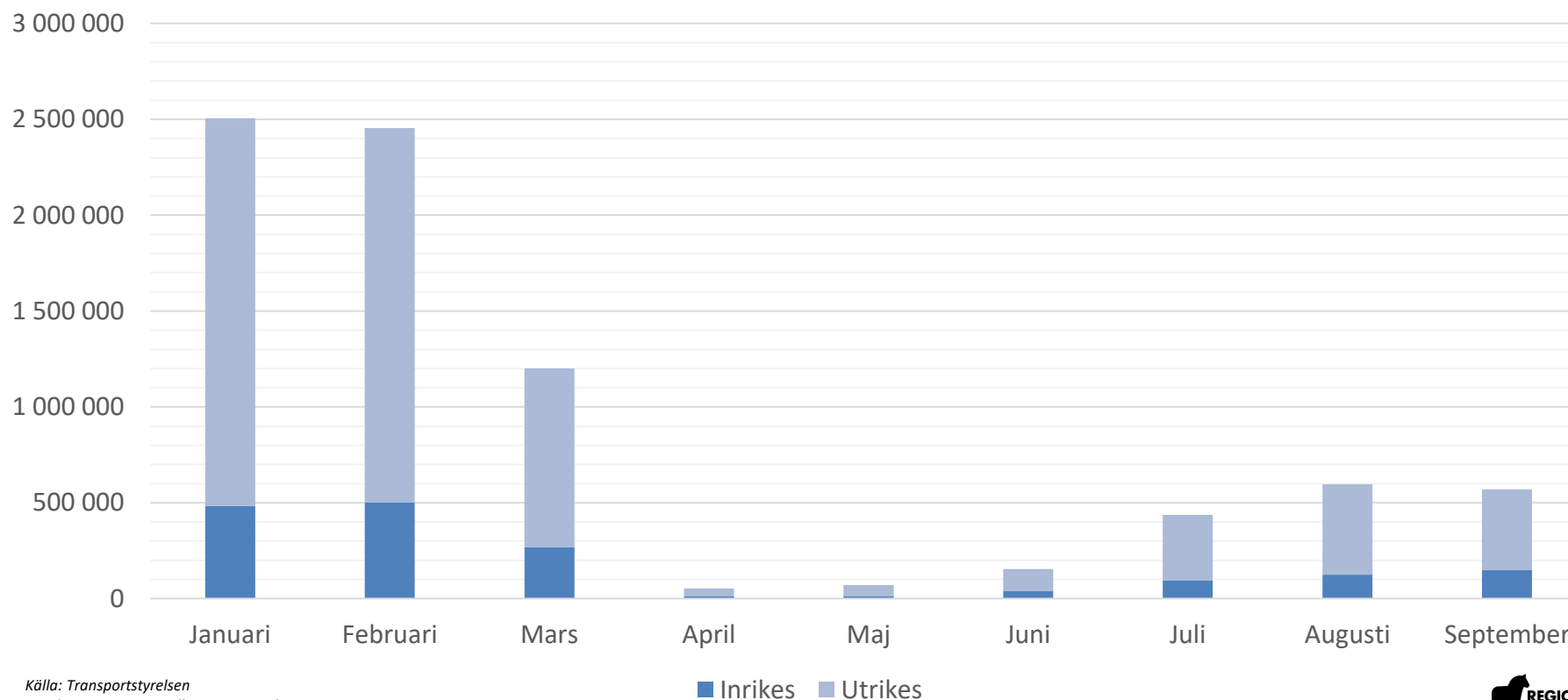
Båda dessa visade inledningsvis en stor minskning av fordonstrafik, undantaget tunga fordon som till och med ökade. Sannolikt rör sig tunga fordon om godstransporter.

Fordonstrafiken minskade med 15-20 procent mot föregående år under de första veckorna av covid-19, men därefter var minskningen mindre. Under sommaren har den legat stabilt runt 10 procent under förra årets nivå i Ludvika och ännu mindre i Borlänge-Falun, ett par enstaka veckor till och med något högre än förra året.

I Falun-Borlänge ligger fordonstrafiken på en lägre nivå än förra året vecka 43. I Ludvika ökar den tunga fordonstrafiken något sedan förra veckan medan den totala trafiken ligger nära nivån för år 2019.

Flygtrafiken

Flygresor år 2020 från svenska flygplatser



Källa: Transportstyrelsen
Bearbetning: Peter Möller, Region Dalarna

Luften gick fullständigt ur flygtrafiken i april och maj, men därefter har det skett en viss återhämtning och antalet flygresor ökade månad för månad till och med augusti. I september sjönk antalet flygresor något, sannolikt pga ökad smittspridning i andra länder. Antalet resor ligger fortfarande långt under det normala.